

since 2007
petrostar

TOTAL LHM PLUS 1L

Mineralny płyn do układów hydraulicznych w takich pojazdach jak Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS oraz Citroën ID, DS sprzedawanych po wrześniu 1966 roku (elementy malowane na zielono). Nadaje się do układów hamulcowych i hydraulicznych układów sterowania sprzęgła w pojazdach użytkowych Citroën N, P i C35.

Nazwa:
TOTAL LHM PLUS - 1L
- mineralny olej hydrauliczny 1L.

LHM Plus to olej zalecany do stosowania w hydraulicznych układach zawieszonych w samochodach marki Citroën. Zalecany jest do stosowania w tych układach, do których konstruktor zaleca płyn koloru zielonego.

Spełnia normy i specyfikacje:
Peugeot & Citroën.

Nadspodziewanie wysoki wskaźnik lepkości. Bardzo niska temperatura płynięcia. Bardzo dobra stabilność. Doskonała właściwość smarowa. Wysoka temperatura wrzenia i brak czułości na wilgoć (produkt nie jest higroskopijny). Bardzo dobra ochrona przed korozją.

Homologacje:
- PSA B71 2710

Niemieszalny z płynami syntetycznymi (np. DOT 4 czy LHS).

Produkt posiada bardzo wysoki wskaźnik lepkości oraz doskonale chroni układy przed korozją. Nie jest higroskopijny. Płyn jest koloru zielonego.

