

CERAMIZER CS+CP ZESTAW SILNIK PALIWO

Ceramizer to preparat do regeneracji i zabezpieczania przed zużyciem powierzchni tarcia silnika. Regeneracja przeprowadzana jest bez demontażu urządzeń, w trakcie ich normalnej eksploatacji, wystarczy dodać preparat do oleju w silniku. Warstwa ceramiczno-metalowa narasta we wszystkich miejscach gdzie występuje tarcie metalu o metal, a w szczególności w miejscach zużytych (wytartych).



Nazwa:
Ceramizer CS do silników czterosuwowych benzynowych, Diesla, LPG, CNG, BIO

Sprzedawca:
Petrostar Warszawa

Warstwa ta wyrównuje i pokrywa mikrodefekty, rysy i deformacje powierzchni podlegających tarcia. Można to porównać do mikronadspawania cienkiej warstwy materiału w zużytych miejscach. Proces narastania warstwy trwa do około 1500 km przebiegu.

Główne korzyści z zastosowania Ceramizera:

Zmniejsza zużycia oleju. Zmniejsza zużycia paliwa od 3 do 15 %. Wycisza i wyrównuje pracę silnika, wyrównuje ciśnienia sprężania w cylindrach. Nieznacznie poprawia dynamikę auta. Regeneruje powierzchnie tarcia. Ułatwia rozruch zimnego silnika. Pozwala w wielu przypadkach uniknąć kosztownych napraw. Zabezpiecza silnik przed zużyciem do 70 000 km (cenna korzyść w jednostkach mocno eksploatowanych).

Najwyższą efektywność w stosowaniu ceramizera, uzyskuje się przestrzegając ściśle zaleceń i instrukcji.

W trakcie całego procesu ceramizacji (1,5 tys. km lub 25 motogodzin) nie wymieniać oleju. Olej wymienić w terminie wymiany. Ceramizer można mieszać z dowolnym rodzajem oleju i stosować do wszystkich rodzajów silników spalinowych: benzynowych, Diesla z: pompowtryskiwaczami, wtryskiem bezpośrednim typu common-rail, pompami sekwencyjnym i rozdzielaczowymi oraz silników zasilanych gazem, z turbodoładowaniem, z katalizatorem spalin, z sondą lambda. Zaniżona dawkę ceramizera nie przyniesie oczekiwanych rezultatów obróbki. Zawyżona (np. 2 x większa) dawkę ceramizera nie powoduje żadnych skutków ubocznych jedynie wydłuża się czas trwania obróbki. Dla bardzo wyeksploatowanego (ponad 85% zużycia) silnika należy zwiększyć o 50% dawkę ceramizera. Dla silników stosowanych w sporcie motorowym i w ekstremalnych warunkach eksploatacji, zaleca się podwojenie dawki ceramizera, w stosunku do ilości określonej w tabeli.

IŁOŚĆ PREPARATU (liczbę dozowników), potrzebną do ceramizacji powierzchni par tarcia, określa tabela:

Preparat można stosować w silnikach spalinowych dowolnych maszyn i urządzeń przemysłowych po wcześniejszej konsultacji z producentem ceramizera.

OPAKOWANIE ZAWIERA:

Jeden dozownik łatwo rozpuszczalnego w oleju preparatu o masie netto 4 g.

ZALECENIA:

Wykonać pomiar ciśnienia końca sprężania (przed i po obróbce) w cylindrach silnika - celem potwierdzenia skuteczności działania ceramizera. Stosować na każdym etapie eksploatacji, najlepiej bezpośrednio przy wymianie oleju, aby jak najdłużej (do kolejnej wymiany oleju) kontynuować jazdę z ceramizerem. Stosować przede wszystkim profilaktycznie, dla zabezpieczenia silnika przed skutkami tarcia, przedłużając znacząco jego żywotność i czas bezawaryjnej pracy. Można stosować z każdym rodzajem oleju. W trakcie pełnej obróbki (1500 km) nie wymieniać oleju. Stosować razem z ceramizerem do paliwa, skrzyń biegów, tylnich mostów.

Główne korzyści z zastosowania uszlachetniacza to:

Prawidłowa i równomierna praca silnika. Utrzymywanie silnika w czystości (usuwanie nagarów z komór spalania, grzybków zaworów). Ułatwienie rozruchu zimnego silnika, szczególnie w niskich temperaturach. Regeneracja układu zasilania paliwem. Zmniejszenie emisji substancji szkodliwych CO w spalinach - nawet o 50%.

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#) [Sklep nr 2 Mokotów](#) [Sklep nr 3 Bielany](#) [Sklep nr 4 Ursus](#) [Sklep nr 5 Wawer](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.