

FUCHS TRUCK PLUS 15W40 SHPD 20L

Przed dokonaniem zakupu prosimy o kontakt telefoniczny w celu potwierdzenia dostępności towaru ze względu na szybką rotację w magazynie. Unikną w ten sposób Państwo długiego okresu oczekiwania na towar.



FUCHS TITAN TRUCK PLUS 15W-40
Jakość: ACEA: E7/E5/E3/B3/A3
API CI-4/SL
Lepkość:SAE: 15W-40

Charakterystyka

Jest przeznaczony do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania. Może być również stosowany w silnikach z

zapłonem iskrowym, do których producent zaleca klasę jakości API SL.

Nowoczesny pakiet dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałe właściwości smarne i perfekcyjną ochronę silnika, szczególnie w trudnych warunkach pracy z maksymalnymi obciążeniami mechanicznymi i termicznymi, które są spotykane podczas prac polowych ciągników rolniczych. Doskonale zabezpiecza przed nadmiernym zużyciem krzywek wałków rozrządu, pierścieni tłokowych, płaszczki tłoka oraz innych elementów silnika. Ponadto wydatnie chroni przed wygładzeniem tulei cylindrycznych.

Idealnie zbilansowany, nowoczesny pakiet dodatków myjących i dyspergujących gwarantuje zabezpieczenie przed powstawaniem szlamów, nagarów i laków wewnątrz silnika, gwarantując idealną czystość i prawidłowe działanie wszystkich podzespołów, szczególnie turbosprężarki.

Doskonała charakterystyka temperaturowo - lepkościowa zapewnia utrzymanie klasy lepkościowej na danym poziomie, co gwarantuje optymalne smarowanie w całym okresie eksploatacji pomiędzy wymianami.

Olej silnikowy TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 ma gwarantowany przebieg do 500 mtg w nowoczesnych silnikach ciągników i maszyn rolniczych, co pozwala na obniżenie kosztów związanych z postojem sprzętu (mniejsza ilość wymian oleju) oraz ograniczenie kosztów związanych z utylizacją mniejszej ilości oleju przepracowanego.

Nie bez znaczenia jest również zmniejszona uciążliwość dla środowiska naturalnego z uwagi na ograniczenie ilości oleju przepracowanego.

Europejska klasyfikacja jakościowa ACEA E7/E5/E3/B3/A3, która spełnia TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40,

pozwała na zastosowanie go w najnowszych silnikach, spełniających najostrejsze obowiązujące normy emisji spalin EURO 3 i EURO 4.

Gwarantuje- mniejsze zagęszczanie się oleju pod wpływem sadzy i związane z tym niższe zużycie elementów silnika

- wydłu ony okres eksploatacji silnika,
- zmniejszone zuycie gładzi cylindrycznych (tzw. bore polishing),
- lepszą ochronę przed powstawaniem osadów, nagarów i szlamów,

Normy, aprobaty, specyfikacje

MERCEDES - BENZ 228.3

MAN 3275

CUMMINS CES 20071/2/6/7/8

VOLVO VDS - 3

MTU / DDC Type 2

ALLISON C-4

Mack EO-2M Plus

Renault RD/RLD

CAT TO-2

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.