



LOTOS SYNTHETIC 5W30 5L C2+C3 DEXOS2

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji.



LOTOS SYNTHETIC C2+C3 SAE 5W-30

Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych wyposażonych w silniki wysokoprężne z filtrami cząstek stałych różnych producentów, którzy zalecają stosowanie olejów klasy ACEA C2 lub ACEA C3.

Produkt jest następcą olejów LOTOS TRAFFIC PRO 505.01 C3 SAE 5W-30 i LOTOS TRAFFIC PRO 025A/B SAE 5W-30.

ZASTOSOWANIE

Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych wyposażonych w silniki wysokoprężne z filtrami cząstek stałych różnych producentów, którzy zalecają stosowanie olejów klasy ACEA C2 lub ACEA C3.

- olej syntetyczny o obniżonej zawartości SAPS - kompatybilny z filtrami cząstek stałych
- może być stosowany w samochodach GM wymagających jakości GM LL-025A i GM LL-025B
- gwarantuje optymalne warunki pracy przez cały cykl życia jednostek napędowych wymagających oleju o w/w jakości OEM
- może być stosowany w wydłużonych interwałach wymiany (według instrukcji obsługi samochodu),
- rekomendowany do stosowania w okresie pogwarancyjnym w silnikach benzynowych samochodów Kia, w których stosowany był olej LOTOS QUAZAR K SAE 5W-30,
- rekomendowany do samochodów Peugeot, Citroën, Mercedes-Benz, Kia, Hyundai, Subaru, Toyota, Fiat, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat - do modeli, w których wymagane są w/w poziomy jakości OEM albo klasa jakości według API lub ACEA

APROBOWANY PRZEZ:

VW 502.00/505.01; MB-Approval 229.51

SPECYFIKACJE, KLASYFIKACJE:

SAE 5W-30

API SN;

ACEA C2, C3

SPEŁNIA WYMAGANIA:

GM Dexos 2; PSA B71 2290

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#) [Sklep nr 2 Mokotów](#) [Sklep nr 3 Bielany](#) [Sklep nr 4 Ursus](#) [Sklep nr 5 Wawer](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.