

METAL GUARD ENGINE DODATEK DO OLEJU 300ML

**METAL GUARD ENGINE - Technologia redukcji tarcia
i ochrony silnika**



Zaawansowany koncentrat ochronny do oleju silnikowego - 300 ml

METAL GUARD ENGINE to wysokowydajny preparat opracowany z wykorzystaniem innowacyjnej polskiej technologii. Tworzy na powierzchniach metalowych trwałą, niekorozyjną warstwę ochronną, która działa bezpośrednio na metal. Redukuje tarcie, poprawia smarowanie, ogranicza zużycie paliwa oraz wydłuża żywotność silnika. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych (diesla).

Najważniejsze cechy produktu:

- istotna redukcja tarcia pomiędzy ruchomymi częściami silnika
- obniżenie zużycia paliwa – nawet do około 10%
- zwiększenie mocy oraz cichsza i płynniejsza praca silnika
- skuteczna ochrona antykorozyjna i zmniejszenie zużycia elementów metalowych w spoczynku
- działa także w przypadku częstych uruchomień i wyłączeń silnika (np. system Start-Stop)
- zmniejszenie emisji spalin
- 60 ml produktu wystarcza na każdy 1 litr oleju silnikowego

Opis działania:

Preparat METAL GUARD ENGINE integruje się z powierzchnią metalu, tworząc trwałą barierę ochronną, która działa nawet po wyłączeniu jednostki napędowej. Zapobiega zjawisku suchego startu oraz chroni silnik w warunkach ekstremalnych – przy dużym obciążeniu, wysokiej temperaturze i dynamicznej jeździe. Formuła oparta na syntetycznych węglowodorach i zaawansowanych dodatkach chemicznych poprawia przepływ oleju i zmniejsza zużycie kluczowych komponentów silnika.

Pełna aktywacja warstwy ochronnej następuje po przejechaniu dystansu od 150 do 300 kilometrów od momentu

aplikacji.

Korzyści zastosowania METAL GUARD ENGINE:

- zmniejszenie zużycia mechanicznego
- poprawa parametrów pracy jednostki napędowej
- niższa temperatura robocza
- zwiększenie trwałości podzespołów silnikowych
- ograniczenie awarii i przestoju
- brak toksyczności - formuła bezpieczna dla użytkownika i środowiska

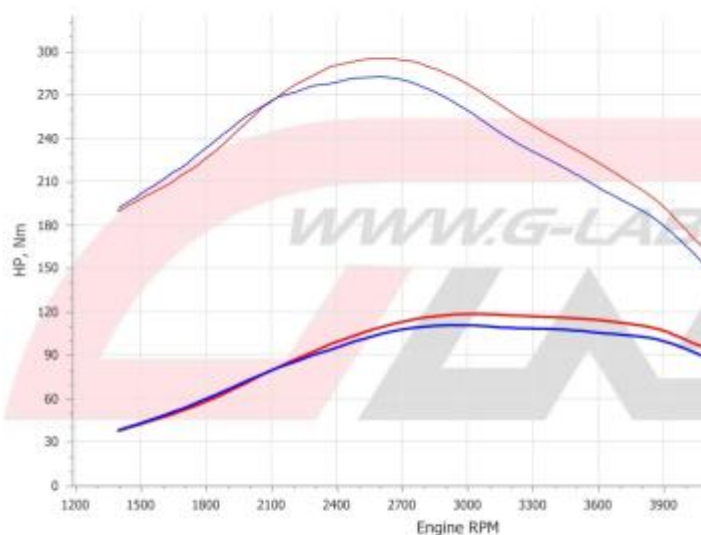
Przykład działania METAL GUARD ENGINE potwierdzony wykresem z hamowni



ul. Ri
ww

Pojazd Fiat Ducato 2.3 Jld MT 0,0 HP, EL396XM

Komentarz



	metalguard	Test0001
Moc silnika	118,4HP @ 3055RPM	110,7HP @ 2916RPM
Moment obrotowy silnika	294,8Nm @ 2577RPM	282,2Nm @ 2609RPM
Moc na kołach	105,6HP @ 2979RPM	95,9HP @ 2842RPM
Predkość końcowa	128,6km/h	124,9km/h
Straty	23,3HP @ 4465RPM	27,9HP @ 4387RPM
Temperatura	8,0°C	4,0°C
Ciśnienie	978hPa	1004hPa
Norma	DIN 70020	DIN 70020
Data	23 Dec 2024	13 Dec 2024
Komentarz		

Stosowanie:

- Dawkowanie: 60 ml na każdy 1 liter oleju silnikowego
- Produkt kompatybilny ze wszystkimi rodzajami olejów silnikowych (mineralnymi, półsyntetycznymi i syntetycznymi)

- Aplikować do rozgrzanego silnika – bezpośrednio do oleju silnikowego

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.