

MILLERS CRX 75W NT+ 5L

Stworzony z myślą o wyczynowych skrzyniach biegów. Pasuje do skrzyń manualnych, zsynchronizowanych, niesynchronizowanych, sekwencyjnych, transaxle, które wymagają oleju API GL4.



Przeznaczenie:

Przeznaczony do nowoczesnych układów przeniesienia napędu, gdzie wymagany jest olej w pełni syntetyczny, zwłaszcza do skrzyń w mocnych samochodach wyścigowych oraz track day. Hewland, Xtrac, Glebe, ZF, Tran X, Elite, Samsonas.

Czym jest NANODRIVE:

NANODRIVE to wielokrotnie nagradzana marka Millers Oils, która wykorzystuje technologię cząstek nano, wykorzystywana w najbardziej obciążonych aplikacjach, gdzie komponenty pracują na granicy swojej wytrzymałości.

Jak to działa:

W olejach przekładniowych, technologia NANODRIVE wykorzystuje zaawansowane cząstki nano, oraz formułę potrójnych estrów, w celu znacznej redukcji tarcia, ochrony przed zużyciem, oraz maksymalnej mocy.

Cechy i korzyści:

- w pełni syntetyczny olej, który chroni zębatki zarówno w niskiej temperaturze przy rozruchu, jak i w wysokiej temperaturze pracy
- formuła potrójnych estrów działa synergistycznie w celu optymalnej wytrzymałości filmu olejowego oraz ochrony przed zużyciem zapewniającej długą żywotność komponentów
- wykorzystuje technologię NANODRIVE drugiej generacji, co maksymalizuje moc i moment obrotowy
- wyjątkowe właściwości w niskiej temperaturze dla łatwiejszych zmian biegów
- szybkie rozprowadzanie się oleju podczas rozruchu chroni komponenty
- formuła zapewniająca niskie tarcie oraz opór pomaga zredukować temperaturę pracy

Parametry:

API GL4

Ciężar właściwy przy 15 C, g/ml:...0,852

Lepkość kinematyczna przy 100 C:...6,6 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C:...36,4 cSt

Indeks lepkości:...138

Temperatura zapłonu:...>220 C

Temperatura krzepnięcia:...-51 C

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.