

## MILLERS CRX 75W90 NT+ 5L

W pełni syntetyczny wyczynowy olej przekładniowy. W pełni syntetyczna baza w połączeniu z najnowszymi dodatkami - cząstkami nano, które w znaczny sposób redukują tarcie i minimalizują straty mocy (technologia Nanodrive Ultra Low Friction).



### STOSOWANIE:

Do użytku w wyczynowych skrzyniach biegów: skrzyniach manualnych, zsynchronizowanych, kłowych, sekwencyjnych, skrzyniach reduktorowych, dyferencjałach hipoidalnych bez szper, które wymagają oleju API GL4 lub GL5.

Polecany do nowoczesnych przekładni wymagających w pełni syntetycznego oleju, zwłaszcza podczas intensywnego użytkowania na drogach i torach. Znakomity do przekładni takich jak: Hewland, Xtrac, Glebe Transmissions, ZF, Tran X, Elite Transmissions.

Uwaga: Nie zawiera modyfikatorów tarcia. Do szper płytkowych należy stosować CRX LS 75w90 NT+

### KORZYŚCI:

- testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę komponentów przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- wyśmienite właściwości nawet przy zimnym oleju
- bardzo szybkie rozprowadzanie się oleju w skrzyni
- znakomita odporność na utlenianie, wysoka stabilność termalna
- bardzo niski współczynnik tarcia oraz bardzo niskie opory redukują temperaturę pracy skrzyni
- bardzo wysoka odporność na zerwanie filmu olejowego
- redukuje tarcie, opory, temperaturę oraz minimalizuje straty mocy

### PARAMETRY:

API GL5, API GL4, API MT-1, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML-02B, ZF TE-ML-07A, ZF TE-ML-12B, ZF TE-ML-16F, ZF TE-ML-17B, ZF TE-ML-19C, ZF TE-ML-21B

Lepkość SAE...75w90

Gęstość przy 15 C...0,860

Lepkość kinematyczna w 100 C...13,9 cSt

Lepkość w/g Brookfield przy -40 C: 60000 mPas

### Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.