

# MOBIL 1 ESP 0W30 C2 C3 504/507 5L

Zaawansowany, w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z myślą o zapewnieniu wyjątkowych właściwości czyszczących, ochrony przed zużyciem oraz ogólnej efektywności. Mobil 1 ESP 0W-30 został opracowany przez specjalistów w celu przedłużenia żywotności i utrzymania wydajności systemów emisyjnych w pojazdach z napędem Diesla i benzynowym. Mobil 1 ESP 0W-30 spełnia lub przekracza wymagania norm wielu przodujących producentów samochodów, obowiązujących w najnowszych samochodach osobowych z napędem Diesla i benzynowym.



## Właściwości i zalety

Mobil 1 ESP 0W-30 został opracowany na bazie mieszanki wysokiej jakości syntetycznych olejów bazowych i najnowocześniejszych składników, o recepturze w pełni kompatybilnej z najnowszymi filtrami cząstek stałych (DPF) w silnikach Diesla i katalizatorami (CAT), jak i w silnikach benzynowych. Głównym celem Mobil 1 ESP 0W-30 jest zapewnienie wyjątkowej wydajności i ochrony silnika, przy jednoczesnych korzyściach ekonomicznych z potencjalnej oszczędności paliwa. Najważniejsze właściwości i potencjalne korzyści ze stosowania:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Niska zawartość popiołów	Przyczynia się do zmniejszenia odkładania się cząstek w filtrach cząstek stałych DPF silników wysokoprężnych
Niska zawartość siarki i fosforu	Przyczynia się do zmniejszenia zatrutowania katalizatorów GCT w silnikach benzynowych
Znakomita stabilność termiczna i oksydacyjna	Przyczynia się do zmniejszenia osadów i szlamów, co umożliwi długą żywotność i czystość silnika
Niskie zużycie oleju	Redukcja starzenia się oleju, co umożliwi wydłużenie okresu pomiędzy wymianami
Udoskonalone właściwości smarne	Mniej zanieczyszczeń węglowodorowych
Doskonałe parametry pracy w niskich temperaturach	Potencjalnie sprzyja zmniejszeniu zużycia paliwa

## Zastosowania

Zalecany do wielu typów nowoczesnych silników samochodowych, zwłaszcza wysokowydajnych silników benzynowych i wysokoprężnych w najnowszych modelach samochodów osobowych, SUV i dostawczych. Szczególnie nadaje się do pracy w ekstremalnych warunkach, z którymi konwencjonalne oleje często sobie nie radzą. Nie jest zalecany do silników 2-suwowych ani silników lotniczych, chyba że zostanie zatwierdzony przez producenta.

## Specyfikacje i dopuszczenia

ACEA C2, C3

VW 504 00 / 507 00

MB-Approval 229.31

MB-Approval 229.51

MB-Approval 229.52

**W ofercie**

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.