

# RAVENOL CLEANSYNTO SSO 0W30 USVO 5L

**RAVENOL SSO SAE 0W-30** to w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy w technologii CleanSynto® do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa do zastosowania we wszystkich warunkach eksploatacji w pojazdach osobowych. Zmniejsza tarcie, i opory pracy wyraźnie ograniczając zużycie paliwa. Zapewnia doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika. Poprzez znaczną oszczędność paliwa zmniejsza emisję, czym przyczynia się do ochrony środowiska.



**Nowa technologia RAVENOL USVO®** to unikatowa formuła olejów bazowych i dodatków, dzięki którym osiągnięto wyjątkowe właściwości olejów silnikowych wyróżniających się nieosiągalną wcześniej wysoką stabilnością w wysokich temperaturach, jeszcze lepszymi właściwościami w niskich temperaturach oraz ekstremalnie odpornymi na ścinanie.

**Przewaga technologii USVO** została osiągnięta poprzez zastosowanie w pełni syntetycznych olejów bazowych PAO bez stosowania modyfikatorów poprawiających indeks lepkości VI lub w połączeniu z użyciem wysokiej jakości ekstremalnie odpornych na ścinanie polimerów.

Fakty USVO :

1. Znakomita ochrona silnika w pełnym zakresie pracy;
2. Niższa wartość tarcia (Fuel Economy około 1%);
3. Niższa wartość odparowalności Noack = niższe koszty, ponieważ dolewki oleju nie będą już wymagane lub będą znacznie mniejsze;
4. Większa trwałość oleju silnikowego RAVENOL USVO® (mniejsze ulatnianie);
5. Potwierdzony badaniami lepszy efekt oczyszczający;
6. Ekstremalnie wysoka odporność na ścinanie, lepkość pozostaje stabilna w najtrudniejszych warunkach;
7. Znaczne zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (nagarów i osadów) powstających ze zużytych modyfikatorów lepkości;
8. Lepsza pompowalność w niskich temperaturach = szybsze doprowadzanie oleju do smarowanych części nawet w bardzo niskich temperaturach, a co za tym idzie, lepsza ochrona silnika;
9. Stabilne parametry między zalecanymi wymianami.

## **Właściwości:**

- uniwersalne zastosowanie we wszystkich silnikach benzynowych i Diesla
- oszczędność paliwa do 8% w stosunku do konwencjonalnych olejów silnikowych
- szybki obieg oleju do wszystkich części silnika, również w temperaturach poniżej -30°C
- niska skłonność do parowania, co obniża zużycie oleju.
- zabezpiecza przed gromadzeniem się szlamu, nagarem, zażywiczeniem i korozją, również w niekorzystnych warunkach stosowania
- działanie popychaczy hydraulicznych zagwarantowane we wszystkich temperaturach
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających

- mieszalność ze wszystkimi olejami silnikowymi dostępnymi na rynku, nie wymaga przepłukiwania

**Specyfikacja:**

API SN/CF, ACEA A3/B4

**Dopuszczenia:**

BMW Longlife-98, MB 229.5, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00, VW 505 00, VOLVO VCC 95200356 (Service Fill)

**Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:**

VW 503 01(Audi), GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, BMW Longlife 01

**Na zamówienie**

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.