



RAVENOL DXG SAE 5W30 USVO 5L

Oparty na PAO (polialfaolefiny) w pełni syntetyczny, lekkobieżny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych aut osobowych, również z turbo doładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Do opracowania RAVENOL DXG SAE 5W-30 wykorzystano sprawdzoną formułę trójatomowego molibdenu, wolframu i OFM (organiczne modyfikatory tarcia). W tej formułacji zastosowano wysoce polarny olej bazowy grupy V, który ma dobrą kompatybilność z olejem bazowym PAO. Zmniejsza opory pracy, zużycie mechaniczne i zużycie paliwa. Zapewnia bezpieczny klin smarny nawet w bardzo wysokich temperaturach roboczych oraz doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika. Chroni przed korozją i stratami oleju poprzez utlenianie lub koksowanie. Pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Dzięki swojej formułacji minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI).



Stosowany jako lekkobieżny olej klasy premium w nowoczesnych silnikach benzynowych. Zatwierdzony przez Opel/General Motors jako spełniający najnowszą normę GM dexos1 w każdych warunkach eksploatacji. Może być również stosowany do podanych specyfikacji Ford, Chrysler i Honda.

Właściwości:

- Nowa formuła posiadająca aprobatę GM dexos1 Gen 2
- Specjalna formuła dodatku molibdenu i wolframu do wygładzania współpracujących powierzchni silnika
- Zapobiega wystąpieniu przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI)
- Oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- Brak osadów związanych z olejem w komorach spalania, w strefie pierścienia tłokowego i na zaworach
- Najnowszej technologii Low SAPS = niski popiół siarczanowany, fosfor i siarka
- Bardzo stabilne zachowanie lepkości i doskonała stabilność na ścinanie i doskonała odporność na ścinanie
- Bardzo dobre właściwości podczas rozruchu zimnego silnika
- Bezpieczny film smarny nawet przy wysokich temperaturach
- Bardzo dobre cechy myjące i dyspersyjne oraz ochrona przed spienianiem
- Wyjątkowa ochrona przez zużyciem się silnika i korozją
- Wydłużona żywotność dzięki wysokiej stabilności oksydacyjnej
- Może być stosowany w silnikach samochodów wyposażonych w katalizator

Specyfikacja:

API SN Plus,
API SN (RC),
LSAC GF-5,

License:

API SN Plus,
API SN Resource Conserving,
ILSAC GF-5

Aprobaty:

GM dexos1™ Gen 2 (License No. D10709HK081),

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:
Ford WSS-M2C946-A, Ford WSS-M2C929-A, Chrysler MS-6395, Honda/Acura HTO-06, Fiat 9.55535-CR1

Niedostępny

Produkt chwilowo niedostępny.

Kliknij w przycisk pod ceną i pozostaw nam swoje dane, a poinformujemy Cię niezwłocznie o przewidywanym terminie dostawy.