

RAVENOL REP RACING EXTRA PERFORMANCE 5W30 USVO 5L

Innowacyjny, w pełni syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy wykonany w technologii USVO® na bazie PAO (polialfaolefiny). Przeznaczony jest głównie do stosowania w silnikach benzynowych w wyścigach samochodowych, gwarantując bezpieczeństwo nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach. Technologia USVO® oferuje wysoką wydajność, lepszą ochronę silnika, mniejsze zużycie paliwa i optymalną czystość silnika dla Twojego pojazdu. Ze względu na wysoki wskaźnik lepkości, dobrą odporność na ścinanie i wysoce skuteczne specjalne dodatki molibdenowe i wolframowe, nadaje się również do ekstremalnie sportowego stylu jazdy. Wykorzystuje pozytywne właściwości molibdenu i wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Dzięki swojej formulacji, olej zapewnia bezpieczną warstwę smarną przy bardzo wysokich temperaturach roboczych, brak pienienia oraz znakomitą ochronę przeciwkorozyjną (odporność na utlenianie).



Nowa technologia RAVENOL USVO® to unikatowa formuła olejów bazowych i dodatków, dzięki którym osiągnięto wyjątkowe właściwości olejów silnikowych wyróżniających się nieosiągalną wcześniej wysoką stabilnością w wysokich temperaturach, jeszcze lepszymi właściwościami w niskich temperaturach oraz ekstremalnie odpornymi na ścinanie. Przewaga technologii USVO została osiągnięta poprzez zastosowanie w pełni syntetycznych olejów bazowych PAO bez stosowania modyfikatorów poprawiających indeks lepkości VI lub w połączeniu z użyciem wysokiej jakości ekstremalnie odpornych na ścinanie polimerów.

Fakty USVO :

- Znakomita ochrona silnika w pełnym zakresie pracy;
- Niższa wartość tarcia (Fuel Economy około 1%);
- Niższa wartość odparowalności Noack = niższe koszty, ponieważ dolewki oleju nie będą już wymagane lub będą znacznie mniejsze;
- Większa trwałość oleju silnikowego RAVENOL USVO® (mniejsze ulatnianie);
- Potwierdzony badaniami lepszy efekt oczyszczający;
- Ekstremalnie wysoka odporność na ścinanie, lepkość pozostaje stabilna w najtrudniejszych warunkach;
- Znaczne zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (nagarów i osadów) powstających ze zużytych modyfikatorów lepkości;
- Lepsza pompowalność w niskich temperaturach = szybsze doprowadzanie oleju do smarowanych części nawet w bardzo niskich temperaturach, a co za tym idzie, lepsza ochrona silnika;
- Stabilne parametry między zalecanymi wymianami.

Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym w postaci wolframu i molibdenu
- niezwykle niska skłonność do parowania
- bardzo stabilny, doskonały wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu na zimno
- bezpieczna warstwa smarna przy bardzo wysokich temperaturach roboczych

- znakomite właściwości myjące oraz dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany

Specyfikacje:

- API SN,
- ACEA C3,
- Licencja API SN

Aprobata:

- MB-Aprobata 229.51, MB-Aprobata 229.52, MB-Aprobata 226.5,
- Renault RN0700/RN0710,
- GM dexos2™ (Licencja-No. D20584HI081),
- BMW Longlife-04

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

- Partner Wyścigów: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner,
- Polecany przez Ralfa Schumacher'a

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.