

since 2007  
**petrostar**

# RED LINE MTL GEAR OIL OLEJ PRZEKŁADNIOWY 0.94L 1Q

RED LINE MTL GEAR OIL OLEJ PRZEKŁADNIOWY 0.94L 1Q



Olej przekładniowy klasy 70W - 75W - 80W (SAE 5W30 i 10W30 klasa lepkości olejów silnikowych) przeznaczony do skrzyń manualnych oraz mostów. Bezpieczny dla synchronizatorów wykonanych z mosiądzu. Spełnia wymagania API GL-1, GL-3 i GL-4. W związku z niskim współczynnikiem korozji może być stosowany z powodzeniem w układach wymagających zgodności z GL-1. Zapewnia doskonałą ochronę, a odpowiednia ilość modyfikatorów utrzymuje wymagany współczynnik tarcia wpływający na łatwiejszą zmianę biegów (szczególnie w niższym zakresie temperatur). Nie jest zalecany do przekładni hipoidalnych. Powszechnie stosowany w samochodach marki BMW (do 1993 roku), Honda, Acura, Mitsubishi (szczególnie sprawdzony w skrzyniach modelu Eclipse GS/GST), Ford Focus, późne modele Mini Cooper, Land Rover/Range Rover LT77S, Dodge i Jeep NV 1500 - 3500 - 5600 i tam gdzie producent zaleca płyny Dexron® lub Mercon® (lub też bardzo zbliżony parametrami olej D4 ATF). Popularny zamiennik o znacznie lepszych parametrach do GM Synchronesch® (1234349), Auto-Tral II® (12378508) oraz Chrysler spec MS-9224. Idealny do skrzyń DSM, Shepharda lub TRE. Kultowy olej w świecie fanów Mazda Miata (USA) czyli MX-5.

API: GL-4

Klasa lepkości SAE (olej silnikowy): 5W30

Klasa lepkości SAE (olej przekładniowy): 75W80