since 2007

petrostar

TEC2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML WTRYSKIWACZE

TEC2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML WTRYSKIWACZE

Jak działa ?

Czyści wtryskiwacze oraz dysze wtryskiwaczy, przez co znacząco poprawia atomizację oraz strumień wtryskiwanego paliwa. Preparat poprawia spalanie paliwa oraz wymiernie zmniejsza ilość charakterystycznego czarnego dymu wydobywającego się z układu wydechowego.
Testy przeprowadzone w środowisku laboratoryjnym przez niezależne biura certyfikacyjne, jednoznacznie wskazują, że

zastosowanie TEC-2000 Diesel Injector Cleaner natychmiast redukuję emisję szkodliwych spalin o 60% oraz zwiększa moc o 10%. Zanotowano również zmniejszenie zużycia paliwa od 4% do 8% przy regularnym stosowaniu preparatu.

Czyści wtryskiwacze paliwa, przywraca prawidłową atomizację wtryskiwanego paliwa, maksymalizuje wydajność napędu

Ułatwia zimny rozruch

Znacząco redukuje czarny dym z układu wydechowego oraz zmniejsza szkodliwą emisje spalin

Przedłuża żywotność wtryskiwaczy i pompy paliwa, dzięki zawartym specjalnym składnikom smarującym

Znacząco poprawia ekonomikę spalania oraz zwiększa moc silnika

Wycisza i „wygładza" pracę silnika na biegu jałowym

Co to jest ?
TEC-2000 Diesel Injector Cleaner jest wielofunkcyjnym preparatem czyszczącym wtryskiwacze, przeznaczonym dla silników diesla. Opracowana przez nas formuła preparatu jest testowana na całym Świecie od przeszło 10 lat i ciągle doskonalona. Zarówno składniki podstawowe jak i aktywne preparatu zostały zaprojektowane w Stanach Zjednoczonych. Finalny produkt, który przekazujemy klientom jest obecnie najlepszym tego rodzaju preparatem na Świecie.

Jak stosować
Najlepiej jest podawać bezpośrednio do listwy wtryskiwaczy. Można do tego użyć profesjonalnego dozownika Flo-Tec Injector Cleaner lub uniwersalnego aparatu oferowanego przez szereg firm na rynku. Procedura zajmuje ok 20 minut.
Podstawowa procedura polega na:
Odłączeniu przewodów paliwowych zasilający i powrotnych od listwy.
W miejsce fabrycznych przewodów wpinamy przewody serwisowe Flo-Tec a ich wolne końce umieszczamy w puszcze z preparatem TEC-2000 Dieles Injection Cleaner.
Włączyć silnik, od tej chwili silnik pracuje na TEC-2000 DIC, jedna puszka tj. 375 ml wystarcza na ok 20 minut pracy.
W momencie gdy puszka jest już pusta należy wyłączyć silnik.
Odpiąć przewody serwisowe.
Wpiąć przewody fabryczne.
Czyszczenie jest zakończone, jednak w wypadku gdy efekt jest częściowy lub wtryskiwacze były szczególnie mocno zanieczyszczone zaleca się powtórzenie całej operacji.
Alternatywnie preparat może być podany poprzez napełnienie zbiornika filtra paliwa w pojazdach, w których jest to uzasadnione przez łatwy dostęp do filtra.

Po wykonaniu powyższych czynności należy uruchomić silnik na biegu jałowym na ok 20 minut.

Ostatnie z rozwiązań, jeśli żaden z powyższych wariantów jest niemożliwy do zastosowania.
Należy włożyć koniec rury ssącej z pompy paliwowej pojazdu do puszki TEC-2000 Diesel Injector Cleaner, jednocześnie rura „powrót

do zbiornika” również powinna być włożona do puszki.
Silnik powinien pracować tak długo aż zawartość puszki zostanie prawie opróżniona.
Chcąc uzyskać lepsze efekty w silnikach o dużych przebiegach, zalecamy przedłużyć procedurę o kolejne 20 minut, wykorzystując dodatkową puszkę 375 ml TEC-2000 Diesel Injection Cleaner.

W ofercie

Sklep nr 1 Praga Sklep nr 2 Mokotów Sklep nr 3 Bielany Sklep nr 4 Ursus Sklep nr 5 Wawer

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.