

WALKER EOLYS FAP DPF PO 2010 POWERLEX 1L

WALKER DPF REGENERATION ADDITIVE to dodatek do katalizatora spalania, który optymalizuje regenerację filtrów cząstek stałych do silnika Diesla (DPF) Silniki Diesla (FAP). Dzięki swojej formule metaloorganicznej i działaniu, redukuje temperaturę spalania sadzy węglowej i eliminuje cząsteczki gromadzące się w systemach. WALKER DPF REGENERATION ADDITIVE to ekonomiczny produkt i idealna alternatywa dla dodatków OEM.



Zalety:

- Czyści i usuwa cząstki z filtrów cząstek stałych.
- Formuła zgodna z oryginalnym dodatkiem producenta (OEM).
- Zapewnia poziom wydajności odpowiadający oryginalnemu dodatkowi producenta (OEM).
- Reprezentuje bardziej ekonomiczną alternatywę dla oryginalnego producenta (OEM).
- Redukuje sadzę i cząsteczki węgla.
- Wydłuża żywotność filtra cząstek stałych.
- Zmniejsza procent nasycenia filtra DPF.
- Utrzymuje w czystości filtr cząstek stałych.
- Umożliwia pasywną regenerację w niskiej temperaturze.
- Zapewnia pełną regenerację bez nasycenia lub awarii.
- Mnoży przez 3 wydajność regeneracji i oczyszczania filtra cząstek stałych.
- Zmniejsza koszty konserwacji.
- Dotyczy wszystkich silników diesla i paliw, zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi emisji.

Instrukcja dozowania płynu DPF FAP:

1. Zdemontować aerodynamiczną osłonę (W zależności od wyposażenia).
2. Odłączyć rurę (1).
3. Podłączyć bańkę dodatku do paliwa do rurki (1) za pomocą przejściówki i rurki (z kranikiem) z zestawu do napełniania.
4. Umieścić pojemnik dodatku powyżej zbiornika dodatku.
5. Przedziurawić bańkę z dodatkiem do paliwa : (W miejscu oznaczonym trójkątem na pojemniku)
6. Dodać żądaną ilość, w zależności od wartości (ilość zużytego dodatku) odczytaną za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego
7. Po wypłynięciu całego płynu, odłączyć szybko złącze .
8. Podłączyć zapadkowo przewód napełniający (1) zbiornika dodatku do paliwa .
9. Zamontować aerodynamiczną osłonę (W zależności od wyposażenia).
10. UWAGA : Inicjować układ domieszki dodatku do paliwa ; Za pomocą przyrządu diagnostycznego .
11. Ponowna inicjalizacja : Kalkulator dodatku do paliwa

UWAGA : Wyzerować licznik kalkulatora dodatku ; Za pomocą przyrządu diagnostycznego.

Zastosowanie:

Samochody produkowane po roku 02.2010

CITROEN

PEUGEOT

MAZDA

FORD

VOLVO

RENAULT

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.